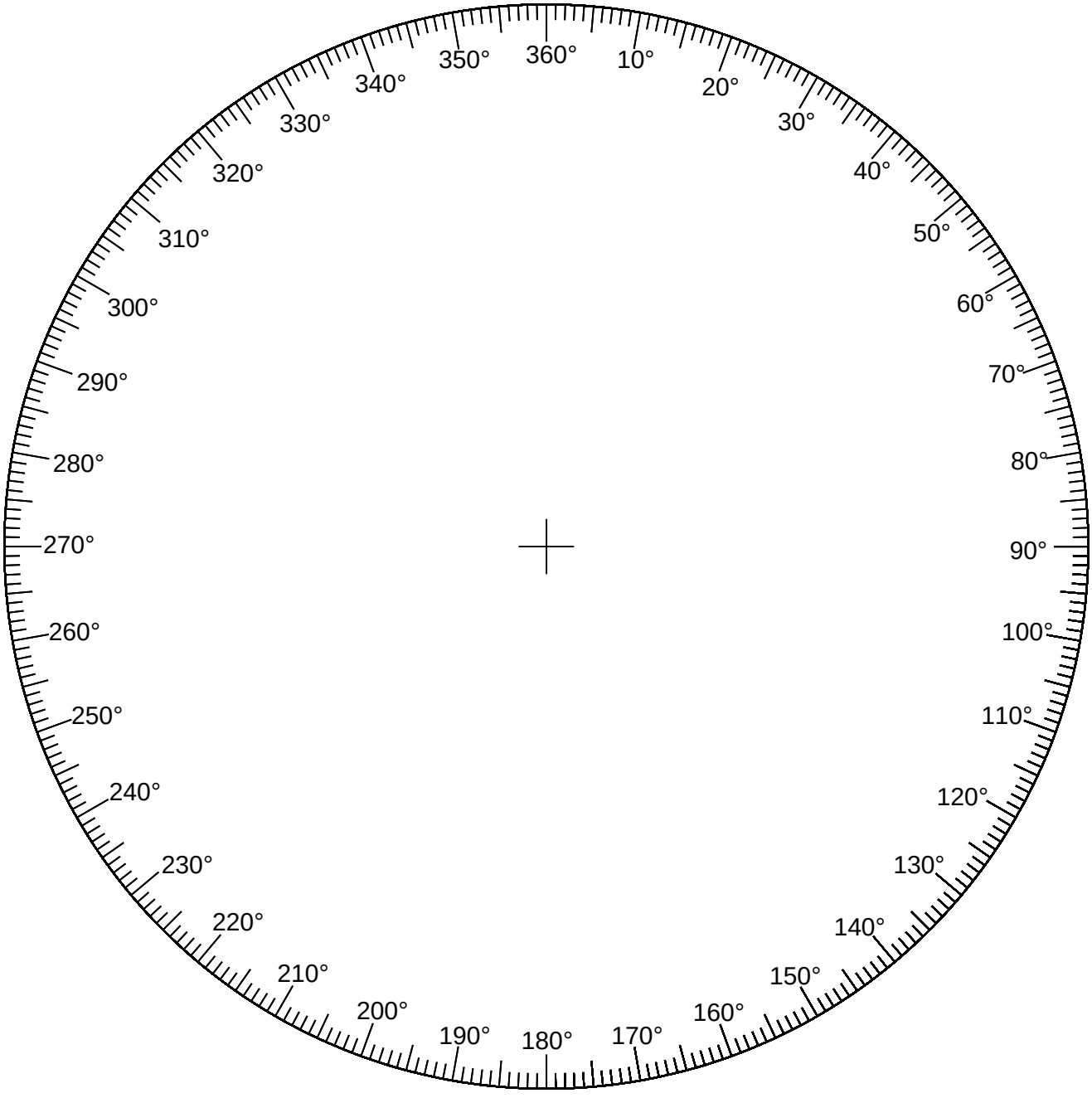
Central-Form		
Nr.	von	nach
1		
2		
3		
4		

Kursberechnung

Beschreibungen/Erklärungen

Ortsmißw.: Ost-(plus) abziehen vom rwSK / West=(minus) zuzählen zum rwSK

Fuel-Cap. = Kraftstoffvorrat | **CPH =** Kraftstoffverbr. | **END =** Max. Flugdauer

		1	2	3	4
Alt.= altitude / Flughöhe	Alt.				
W/V = windvector / Richtung u. Geschwindigkeit	W/V				
TT = true trak / Rechtweisender Kurs, rwK	TT				
WCA = wind correction angle / Luvwinkel	WCA				
TH = true heading / Rechtw. Steuerkurs rwSK	TH				
VAR = variation / Ortsmißweisung OM	VAR				
MH = magnetic heading / Mißw. Steuerkurs mwSK	MH				
DEV = deviation / Mißweisung durch LFZ	DEV				
CH = compass heading / Kompasssteuerkurs KSK	CH				
DIST = distance / Entfernung (Luftlinie)	DIST				
TAS = true air speed / Geschwindigkeit in der Luft Ve	TAS				
GS = groungspeed / Geschwindigkeit über Grund Vg	GS				
ETE = estimate time enroute / Flugzeit	ETE				

Eine NM = 1,852 km → air-vector (Steuerkursvektor) →→ ground-vector (Kurs-über Grund-Vektor) →→ wind-vector